

Goélette « Willem Barents » 1878 - 1884

Contexte historique

En 1877, après plusieurs tentatives infructueuses de lancer les Pays-Bas dans la course aux expéditions polaires, le Comité « Ijsvaart » créé à Den Haag a été constitué en vue de rassembler les fonds nécessaires pour armer un vaisseau capable d'affronter les rigueurs polaires. Les 32.000 florins récoltés furent insuffisants pour la construction d'un navire à vapeur (qui en aurait nécessité 80.000). En conséquence, c'est un voilier que les chantiers navals Meursing & Huygens d'Amsterdam ont construit et baptisé Willem Barents (*) en hommage au célèbre navigateur hollandais à l'origine de la découverte du Spitzberg et à l'exploration des côtes ouest et nord-est de la Nouvelle-Zemble où à l'issue d'un dernier voyage, il décéda épuisé et ravagé par le scorbut (Fig. 1).



Fig. 1. « La mort de Willem Barentsz (**) » peinte en 1836 par Christiaan Julius Lodewyck Portman. (National Maritime Museum - Greenwich, UK).

Objectifs des expéditions

Rappeler au monde la contribution essentielle des Pays-Bas à l'origine de l'exploration polaire. A ce titre, poser des pierres commémoratives à des endroits symboliques, comme sur l'île d'Amsterdam (Amsterdamøya) ou en Nouvelle-Zemble à l'endroit où Barentsz avait hiverné (Behouden Huys). Fixer sur pellicules photographiques ces lieux emblématiques pour le pays. Récolter des données d'océanographie physique (salinité, densité des eaux), de météorologie, de botanique en vue de parfaire les connaissances sur la flore arctique et de zoologie par la collecte au moyen de dragues d'éléments de la faune marine arctique.

La « Willem Barents »

C'est une goélette en bois, à double coque, de 80 tonneaux, 24 mètres de long, 6 mètres de large et 3 mètres jusqu'à la quille (Fig. 2). Sa proue était renforcée de membrures métalliques. Conçue pour accueillir jusqu'à 16 marins, y compris l'état major, elle était équipée pour un séjour de 18 mois en cas d'hivernage non intentionnel et de tous les instruments nécessaires pour l'accomplissement des objectifs qui lui étaient impartis. La majorité de ceux-ci ont été atteints, la pierre commémorative destinée à la « Behouden Huys » n'a jamais pu être posée faute d'avoir atteint le lieu espéré.

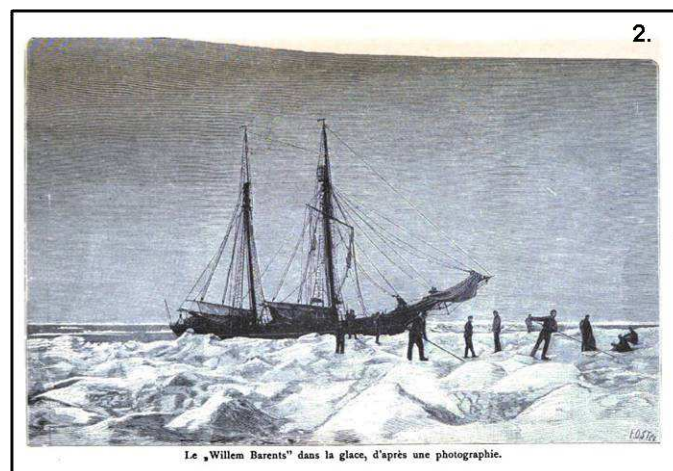


Fig. 2. Goélette « Willem Barents ». Dans : M. Weber, 1906. Les expéditions arctiques de la goélette néerlandaise « Willem Barents » durant les années 1878-1884. Librairie et imprimerie E.J. Brill, Leyde : p 1-8.

Les grandes expéditions maritimes

Campagnes, personnel navigant et scientifique

1878 : Commandant : A. de Bruyne et Zoologue : Dr. C.P. Sluiter.
 1879 : Commandant : A. de Bruyne et Zoologue : Dr. F.H. van Lidht de Jeude.
 1880 : Commandant : H. van Broekhuizen et Zoologue : Dr. W. Hamaker.
 1881 : Commandant : H. van Broekhuizen et Zoologue : Dr. Max Weber.
 1882 : Commandant : C. Hoffman et Zoologue : J.J. Scheltema, cand. en Médecine.
 1883 : Commandant : J. Dalen et Zoologue : Dr. Waelchli.
 1884 : Commandant : J. Dalen et Zoologue : C. Bakker.

Intérêt zoologique et malacologique

Les dragues, opérationnelles jusqu'à 200 brasses (pas au-delà), étaient de dimensions variées sur le modèle de celles utilisées par les expéditions du « Challenger » (1872-1876). Les chaluts étaient construits sur le modèle de ceux utilisés par les pêcheurs du Zuiderzee, mais avec des mailles plus serrées. Les données recueillies comportaient toujours la date, les coordonnées géographiques, la profondeur, la température de l'eau sur les fonds et la nature de ceux-ci (Figs 3-5).

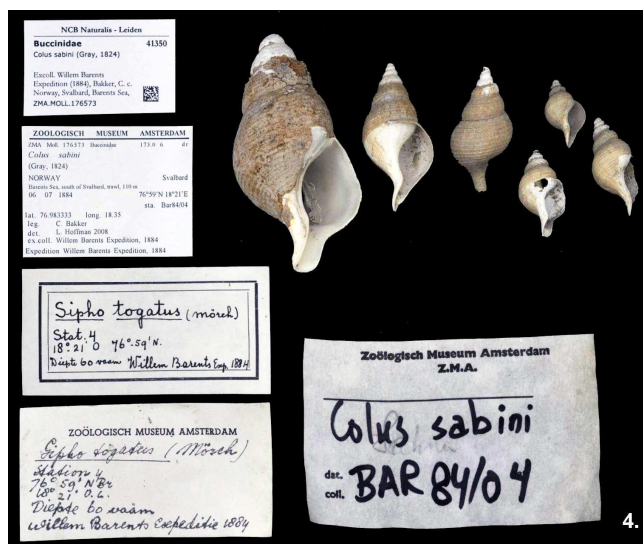
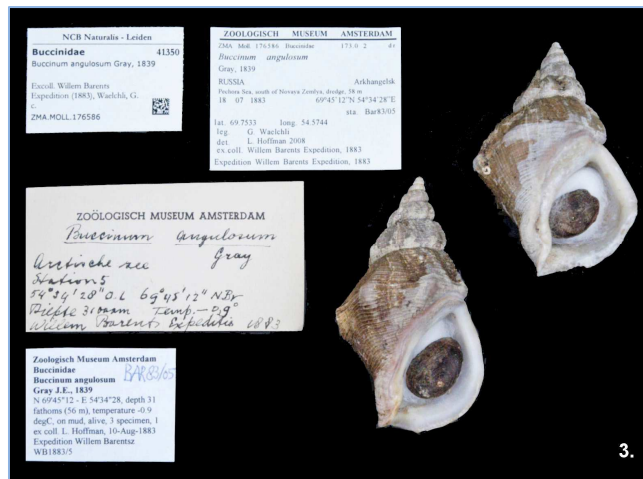


Fig. 3. *Buccinum angulosum* Gray, 1839 - 69°45'12''N-54°34'28''E - Pechora Sea, South Novaya-Zemlya - dredge 58 m - temperature -0.9°C - Station 5 - 17.07.1883. (Naturalis Biodiversity Center, Leyde, The Netherlands.)

Fig. 4. *Colus sabini* (Gray, 1824) - 76°59'N-18°21'E - Barents Sea, South Svalbard - trawl 110 m - Station 4 - 06.07.1884. (Naturalis Biodiversity Center, Leyde, The Netherlands.)



Fig. 5. *Similipecten groenlandicus* (Sowerby, 1842) - 73°52'N-36°14'E - Barents Sea - dredge 265 m - temperature 1.2°C - Rocky bottom with mud - Station 6 - 23.09.1884. (Naturalis Biodiversity Center, Leyde, The Netherlands.)

Publications

Les résultats malacologiques des expéditions de 1878 - 1879 (D. van Haren Noman, « Lamellibranchiaten » et Th. W. van Lidth de Jeude, « List of the Mollusca » ont été publiés dans « *Archives Néerlandaises de Zoologie* ; 1882, Suppl. 1 » et ceux des expéditions de 1880 - 1884 dans « *Bijdragen tot de Dierkunde* 1886 ; 13(1) » de la Société Zoologique « *Natura Artis Magistra* » d'Amsterdam (J.T. Cattie, « lamellibranches » et R. Bergh « Nudibranchien »).

Collections

Les collections des deux premières expéditions ont été déposées à Leyde, celles des cinq voyages suivants ont été remises à la Société Royale de Zoologie « *Natura Artis Magistra* » d'Amsterdam. Elles sont aujourd'hui réunies au « Naturalis Biodiversity Center » de Leyde où elles font l'objet d'une numérisation progressive des spécimens qui les composent.

Note

(*) et (**): L'orthographe correcte du nom de l'explorateur est Barentsz (du Néerlandais archaïque Barents zoon, c-à-d fils de...), le nom de la mer et celui de la goélette portant son nom sont par contre orthographiés Barents.

Liens et références

<http://www.hoffman.nl/genealogie/WillemBarents/Willembarents.htm> De tochten van de « *Willem Barents* » naar het noorden (1878-1884) door W. F. J. Mörzer Bruyns, conservator aan het Scheepvaartmuseum te Amsterdam.

<https://archive.org/details/lespaysbasexpdi00unkngoog/page/n26> Expéditions arctiques de la goélette néerlandaise « *Willem Barents* » pendant les années 1878 – 1884.